

行业动态

# 国家首次官宣“新基建”范围： 3大方面 7大领域全曝光

4月20日的国家发改委新闻发布会上，官方首次明确了“新基建”的范围，这包括信息基础设施、融合基础设施、创新基础设施三个方面。

其中信息基础设施包括以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施，以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施，以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等；融合基础设施包括智能交通基础设施、智慧能源基础设施等；创新基础设施则包括重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等内容。

发改委指出，新型基础设施的内涵、外延并非一成不变，未来将加强顶层设计。研究出台推动新型基础设施发展的有关指导意见，同时加快5G网络建设，超前部署创新基础设施。

工信部赛迪智库近日发布的《“新基建”发展白皮书》指出，新型基础设施建设内容广泛，投资空间巨大，不过“新基建”建设需着意以社会资本投资为主，避免政府大规模投资，要以需求为导向，不搞大水漫灌；在实施上要根据战略规划和市场应用需求，统筹规划好新基建长期发展路线图和年度投资计划，防止“一哄而上”和重复建设，避免短期投资泡沫。

**涵盖三大领域，投资空间巨大**  
新冠肺炎疫情暴发以来，中国高层对新基建的重视程度显著提升。3月4日，中共中央政治局常务委员会召开会议，明确强调加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。

此后，央视列出了“新基建”主要

一是信息基础设施。主要是指基于新一代信息技术演化生成的基础设施，比如，以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施，以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施，以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等。

二是融合基础设施。主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，支撑传统基础设施转型升级，进而形成的融合基础设施，比如，智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。

三是创新基础设施。主要是指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具有公益属性的基础设施，比如，重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

“伴随着技术革命和产业变革，新型基础设施的内涵、外延也不是一成不变的，我们将持续跟踪研究。”伍浩说。

他表示，近年来，中国新型基础设施建设取得了明显成效，对高质量发展的支撑作用正在加快释放。

从信息基础设施看，高速光纤已覆盖全国所有城市、乡镇以及99%以上的行政村，4G网络用户超过12亿，这方面取得了跨越式发展和进步。

从融合基础设施看，智慧城市建设路径更加清晰，信息技术积极赋能城市精细化管理，助推转型升级的作用日益凸显。

从创新基础设施看，国家发展改革委已布局建设55个国家重大科技基础设施，在科技创新和经济发展中发挥了引领作用，有力支撑了科学技术研究。

(摘自中国机器人网)

包括的七大领域：  
5G基建、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网。  
在4月20日的新闻发布会上，发改委创新和高技术发展司司长伍浩介绍，新型基础设施是以新发展理念为引领，以技术创新为驱动，以信息网络为基础，面向高质量发展需要，提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系。

他指出，目前来看新型基础设施主要包括三个方面内容：

表2“新基建”建设内容与目标

领域	建设内容	目标
5G	1. 机房、供电、铁塔、管线等的升级、改造和储备。 2. 5G基站、核心网、传输等的基础网络设备研发与部署。 3. 5G新型云化业务应用平台的部署，与新业务以及各种垂直行业应用的协同。 4. 围绕5G的工业互联网新型先进制造网络环境，如物联网云、网、端等新型基础设施，围绕车联网的车、路、网协同的基础设施等。	三大运营商预计年内建设超过55万个5G基站 <sup>1</sup> 。2020至2022年，投资将逐步上升，到2025年，建成基本覆盖全国的5G网络，预计需要5G基站500万-550万个，以每个基站平均50万元计，直接拉动基站投资约2.5万亿元。
大数据中心	1. 机房楼、生产管理楼等数据中心基础设施。 2. 传输光纤、互联网交换中心、数据服务平台等支撑数据中心发展网络及服务设施。 3. IDC业务部署与应用协同。 4. 车联网、卫星大数据等垂直领域的大数据研发及产业化项目。	数据中心实现大型化、规模化发展，可满足我国快速发展的数据存储需求。到2025年，建成一定数量的大型、超大型数据中心和边缘数据中心。
人工智能	1. AI芯片等底层硬件发展。 2. 通用智能计算平台的搭建。 3. 智能感知处理、智能交互等基础研发中心建设。 4. 人工智能创新发展试验区建设。	到2023年，建设20个左右新一代人工智能创新发展试验区 <sup>2</sup> 。
工业互联网	1. 工业互联网网络建设。 2. 工业互联网平台建设。 3. 工业互联网试点示范项目。	到2025年，形成3-5家具有国际竞争力的工业互联网平台，实现百万工业APP培育以及百万企业上云 <sup>3</sup> 。
特高压	换流站土建、电气设备安装、变电站扩建等。	今年内建设和核准特高压工程16条线路，具有明确投资规模7条。
新能源汽车充电桩	充电场站、充电桩建设。	2020年预计新增集中式充换电站超过1.2万座，分散式充电桩超过480万个 <sup>4</sup> 。到2025年，建成超过3.6万座充换电站 <sup>5</sup> ，全国车桩比达1:1。



主办：安徽省服务机器人产业技术创新战略联盟  
中国科学技术大学先进技术研究院  
主编：汤家骏 责编：檀晔 苏夏 章丹丹

总第52期  
2020年第4期

新闻热线：0551-65708017  
2020年4月30日（共四版）

联盟工作

## A.I.时代， 您的爱车会“说”几种语言？

“Open the window.”  
“Window has been opened for you.”  
即使用外语发布指令，也难不倒飞鱼智行。搭载着科大讯飞多语种语言技术，人车交互已经打破语言关。

### 人车多语种交互，200多场景对答如流

众所周知，世界语言体系复杂，类别繁多，随着各国人员之间的往来互动日益频繁，如何让出行工具“听懂”不同的语言，是一个非常大的挑战。然而随着飞鱼智行的不断升级，这个问题的解决可谓“未来可期”。

实际操作中，飞鱼智行可以实现快速的语音交互，并且已实现了英语、日语、俄语、阿语、西语、马来语和印尼语等多语种语的使用，每个语种均含有车控、音乐、电台、导航、命令、蓝牙电话、生活服务7大业务，涉及200多种交互场景。全新的飞鱼智行每种语种均由外语专家设计地道语料，支持超过2000条说法，可支持客户语料、唤醒词等定制。

进入智能车联网风起云涌时代，汽车功能呈现爆炸式增长，开车时发布指令“动口不动手”成为新刚需。人车交互功能的成熟度，准确地说是车载语音交互的技术解决能力和综合服务体验，将成为衡量汽车智能化程度重要指标。

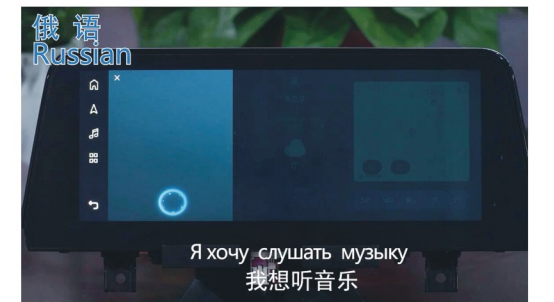
“科技赋能服务，客户体验至上”的当下，飞鱼智行多语种TTS反馈流畅自然，在执行车主车控命令的同时，也不忘做出准确答复。譬如说，搭载了飞鱼智行的汽车，可以用不同语种完成诸如“接电话”、“打开音乐”、“导航路线”等指令。在高速行驶的复杂环境下，飞鱼智行仍可保持优秀的识别率，让汽车面对不同语言，也做到“能听会说”，成为真正懂你的朋友。

### 发力海外市场，多语种语言技术持续赋能

飞鱼智行在多语种交互上带来的智能体验，离不开科大讯飞多年来在多语种领域的耕耘。无论是此前在两会备受关注的多语种虚拟主播，还是在预防境外疫情倒灌、严守海关有突出表现的讯飞翻译机，都搭载了科大讯飞的多语种语言技术。

深耕汽车智能化领域18年的科大讯飞，合作已覆盖90%以上的中国主流自主品牌和合资品牌车厂，汽车前装产品的累计用户规模突破2000万。

随着飞鱼智行在汽车多语种交互上的发力，将助力A.I.+汽车行业进一步驰骋海外国际市场。科大讯飞多语种语言技术的发展和产品落地，也将成为打开国际市场、实现语言交流无障碍的重要举措。



## 赛摩雄鹰“基于互联网智能化全自动包装码垛成套系统”等三个项目成功入驻“中国声谷”



“中国声谷”是由工信部与安徽省政府共建的部省重点合作项目，2012年工信部与安徽省政府签署《共同推进安徽省语音产业发展合作备忘录》。按照部省联席会议精神，园区未来在“互联网+、智能终端、智慧城市、移动健康”四大产业方向进行布局，对大型项目按照“一事一议”原则量身打造个性化支持政策，建设产业高地、完善产业链、形成产业化集中效应、打造千亿园区。

赛摩雄鹰是上市企业赛摩电气的全资子公司，拥有多项技术专利，是目前国内少数同时掌握工业机器人、自动化包装、自动化配料、智能物流等整套生产线核心技术的高新技术企业之一，与中国科技大学、北京航空航天大学、中科院合肥智能机械研究所、安徽理工大学等国内院校和科研院所形成了“产学研”合作关系，吸引了一大批国家级专家学者和科技人员，为公司的技术开发提供了强大的智力支撑。赛摩雄鹰成功入驻中国声谷的三个项目，其中每一个项目都极具发展特色。

其中，“基于互联网智能化全自动包装码垛成套

系统”项目，包含有数字化、高速度、高精度、高柔性、云联化智能称重等一系列先进的技术。

“基于视觉系统处理多线精确码垛移动机器人”项目，通过全新的机械结构，实现码垛机器人在地面中移动行走，可进行实时定位，通过图像预处理、算法识别可得出机器人的坐标，最终实现单台机器人多线精确码垛作业。

“基于红外热成像图像识别、自动驾驶定位的巡检机器人”项目，包含有遥控巡检、检测采集、红外测温、仪表读数、噪声识别、音视频远传、自动控制等先进功能。

随着赛摩雄鹰进驻园区和项目的建设竣工，将有力带动安徽工业机器人、智能包装码垛、智能物流等装备的迅速发展，为“中国声谷”的发展带来活力。



## 合作共赢



2020年4月10日上午，中国商用飞机有限责任公司发展规划部一级总监肖云一行来先研院就合作事宜进行交流座谈。先研院副院长汤家骏主持座谈会，各有关部门负责人参会。

汤家骏首先介绍了先研院的创新发展情况。他表示，先研院聚焦人工智能、微电子、生物医药、新材料与新能源等四大领域，汇聚了一批创新成果，希望双方进一步加强交流，实现合作共赢。

肖云表示，中国商飞与先研院在新材料、人工智能、人才培养等方面有巨大的合作空间，应当发挥先研院在体制机制、技术资源等方面具有独特优势，对接中国商飞技术需求，推动达成实质合作。

会前，汤家骏陪同肖云一行参观了先研院科技创新成果展厅和量子京沪干线总控中心。

